

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ ГРАЖДАН И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ О ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

по объекту реконструкции «Автомобильная дорога Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 – км 43,223»

Сведения о заказчике

Заказчиком планируемой деятельности является Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр» (РУП «Минскавтодор-Центр»)

Юридический адрес: 220073 г. Минск, ул. Кальварийская, 37

Телефон: +375 17 259-85-05 (приемная), + 375 17 303-83-17 (факс)

Электронная почта: info@maddor.by

Генеральный директор: Гледко Василий Евгеньевич

Генеральный проектировщик - Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «Облдорпроект».

Почтовый адрес: 220094, г. Минск пр. Рокоссовского, 49

Юридический адрес: 223036, Минский р-н, Петришковский с/с, 5,

район д.Захаричи, здание АПК, каб.76, тел. 319-50-76; факс 338-75-04

e-mail: obldorproekt@minskobldorstroy.by

Разработчик отчета об ОВОС – Институт природопользования НАН Беларуси. Почтовый (юридический) адрес: 220076, г. Минск, ул. Ф.Скорины, 10, тел./факс: +375 (17) 263 88 84, +375 (17) 357 34 29, e-mail: gidroeco@tut.by.

ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ

по проведению оценки воздействия на окружающую среду объекта реконструкции «Автомобильная дорога Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 – км 43,223»

Подготовка программы проведения ОВОС	4-й квартал 2021 года
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	4-й квартал 2021 года
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории Республики Беларусь	4-й квартал 2021 года – 1-й квартал 2022 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	4-й квартал 2021 года– 1-й квартал 2022 года
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	4-й квартал 2021 года– 1-й квартал 2022 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	4-й квартал 2021 года – 1-й квартал 2022 год

Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

Предусмотрена реконструкция участка, км 33,3 – км 43,223 автомобильной дороги Р-53 Слобода-Новосады по параметрам I-в технической категории с четырьмя полосами движения.

Проектными решениями на рассматриваемом участке в целях приведения дороги к проектным параметрам предусматривается уширение земляного полотна.

Трасса будет проложена по обертывающей, с максимальным плановым и высотным использованием существующей дороги, с учетом соблюдения действующих норм в части радиусов в плане, а также вертикальных кривых.

Предусматривается устройство транспортных развязок в одном уровне, устройство и переустройство искусственных сооружений (моста, водопропускных труб, перехода для копытных животных), существующих кольцевых пересечений, автобусных остановок, инженерных коммуникаций.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы планируются следующие технические варианты реализации планируемой деятельности:

– *устройство пешеходных переходов:*

I вариант. Устройство 5-ти надземных пешеходных переходов;

II вариант. Устройство 5-ти подземных пешеходных переходов;

III вариант. Устройство подземных и надземных переходов.

– *устройство транспортных развязок в одном уровне:*

I вариант. Устройство 4-х отнесенных левоповоротных съездов.

II вариант. Устройство 2-х «грушевидных» зеркальных канализированных левоповоротных съездов на участке отдельного трассирования.

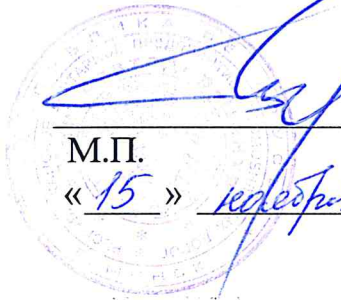
III вариант. Устройство 2-х кольцевых пересечений.

УТВЕРЖДАЮ

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
РУП «Минскавтодорцентр»

Начальник филиала КУП
«Минскоблдорстрой» -
«Облдорпроект»



М.П.
« 15 » ноября 20 21 г.



А.И. Доревский

М.П.
« 15 » ноября 20 21 г.

ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-53 СЛОБОДА - НОВОСАДЫ,
КМ 33,3 – КМ 43,223**

Программа проведения оценки воздействия на окружающую среду

Основанием для проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту являются требования ст.7 Закона «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» Состав исследований и порядок проведения ОВОС определен согласно требованиям Закона «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду», Положения о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду, требованиях к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду, требованиях к специалистам, ТКП 17.02-08-2012 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета».

1. План-график работ по проведению оценки воздействия

Подготовка программы проведения ОВОС	4-й квартал 2021 года
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	4-й квартал 2021 года
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории Республики Беларусь	4-й квартал 2021 года – 1-й квартал 2022 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	4-й квартал 2021 года– 1-й квартал 2022 года
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	4-й квартал 2021 года– 1-й квартал 2022 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	4-й квартал 2021 года – 1-й квартал 2022 год

Состав исследований по проведению ОВОС:

Этап	Задачи исследований	Состав работ
1.	Постановка задачи, выбор метода исследований. Разработка программы работ.	1.1.Постановка задачи. 1.2 Анализ законодательно-нормативных требований в области охраны окружающей среды при реализации планируемой хозяйственной деятельности. 1.3 Выбор метода исследований. 1.4 Разработка программы работ.
2.	Оценка существующего состояния окружающей среды.	2.1 Характеристика природных условий района исследований (климатических, гидрологических, геолого-гидрогеологических). 2.2 Характеристика состояния атмосферного воздуха 2.3 Характеристика качества поверхностных вод. 2.4 Характеристика качества подземных вод.
3.	Выбор альтернативных вариантов реализации проектных решений.	3. Альтернативные варианты реализации планируемой деятельности.

4.	Прогноз и оценка возможного изменения состояния окружающей среды при реализации планируемой хозяйственной деятельности.	4.1 Оценка воздействия реализации хозяйственной деятельности на основные компоненты природной среды. 4.2 Оценка изменения социально-экономических условий в результате реализации планируемой деятельности. 4.3 Прогноз возникновения вероятных чрезвычайных и запроектных аварийных ситуаций. 4.4 Выбор приоритетного варианта реализации планируемой хозяйственной деятельности. 4.5 Трансграничное воздействие.
7.	Предложения по программе локального мониторинга окружающей среды и необходимости проведения послепроектного анализа.	
8.	Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды	
9.	Составление отчета об ОВОС.	

2. Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее реализации

Предусмотрена реконструкция участка, км 33,3 – км 43,223 автомобильной дороги Р-53 Слобода-Новосады по параметрам I-в технической категории с четырьмя полосами движения.

Проектными решениями на рассматриваемом участке в целях приведения дороги к проектным параметрам предусматривается уширение земляного полотна.

Трасса будет проложена по обертывающей, с максимальным плановым и высотным использованием существующей дороги, с учетом соблюдения действующих норм в части радиусов в плане, а также вертикальных кривых.

Предусматривается устройство транспортных развязок в одном уровне, устройство и переустройство искусственных сооружений (моста, водопропускных труб, перехода для копытных животных), существующих кольцевых пересечений, автобусных остановок, инженерных коммуникаций.

Экологические ограничения

В общем случае, основными природоохранными и иными ограничениями для реализации хозяйственной деятельности по реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 – км 43,223» является наличие в районе расположения объекта территорий с регламентируемым в их пределах режимом функционирования:

- особо охраняемые природные территории (национальные парки, заповедники, заказники и др.);
- водоохранные зоны и прибрежные полосы водных объектов;
- зоны санитарной охраны (ЗСО) источников хозяйственно-питьевого водоснабжения;

- санитарно-защитные зоны (СЗЗ);
- территории, важные для птиц (ТВП) — участки земной и водной поверхности, которые играют особенно важную роль в сохранении птиц и выделенные по особым критериям.

Наличие экологических ограничений для реализации планируемой хозяйственной деятельности будет установлено в рамках проведения ОВОС.

Альтернативные варианты

В качестве *альтернативных вариантов* реализации планируемой деятельности рассмотрены следующие:

- *устройство пешеходных переходов:*

I вариант. Устройство 5-ти надземных пешеходных переходов;

II вариант. Устройство 5-ти подземных пешеходных переходов;

III вариант. Устройство подземных и надземных переходов.

- *устройство транспортных развязок в одном уроне:*

I вариант. Устройство 4-х отнесенных левоповоротных съездов.

II вариант. Устройство 2-х «грушевидных» зеркальных канализированных левоповоротных съездов на участке раздельного трассирования.

III вариант. Устройство 2-х кольцевых пересечений.

3. Карта-схема альтернативных вариантов размещения планируемой деятельности.

Карта-схема альтернативных вариантов размещения планируемой деятельности не приводится в связи с тем, что планируемая хозяйственная деятельность по реконструкции объекта не предполагает альтернативных вариантов размещения.

4. Сведения о предполагаемых методах прогнозирования и оценки

Методика исследований включает рекогносцировочное обследование; структурно-пространственный анализ материалов, характеризующих природные условия (климатические, геоморфологические, гидрологические, геолого-гидрогеологические и др.); анализ расчета поступления и рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух; прогноз миграции загрязняющих веществ с подземным стоком аналитическими методами.

5. Краткое описание (разделы).

Оценке подлежит существующее состояние основных компонентов окружающей среды территории в границах потенциальной зоны возможного воздействия планируемой деятельности. Согласно проектным решениям возможно воздействие на состояние следующих компонентов окружающей среды:

- атмосферного воздуха;
- поверхностных водных объектов;
- подземных вод территории исследований в части трансформации их гидрохимического режима;
- растительного и животного мира;

- почвы в период реконструкции и эксплуатации;
- физическое воздействие.

5.1 Существующее состояние окружающей среды.

О состоянии *атмосферного воздуха* района планируемого хозяйственной деятельности можно судить по данным фоновых концентраций загрязняющих веществ.

Анализ данных стационарных наблюдений фоновое загрязнение атмосферы показал, что общую картину состояния воздушного бассейна в районе исследований можно определить как относительно благополучную.

5.2 Предварительная оценка возможного воздействия реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды.

Воздействие на основные компоненты природной среды будет оценено при проведении ОВОС.

5.3 Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду.

Для минимизации и компенсации вредного воздействия на окружающую среду в результате реализации планируемой хозяйственной деятельности на основании прогнозных расчетов будет разработан состав природоохранных мероприятий и условия для проектирования.

5.4 Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации.

При реализации планируемой деятельности потенциальный риск возникновения чрезвычайных и запроектных аварийных ситуаций характеризуется как низкий.

К возможным непрогнозируемым последствиям для состояния окружающей среды при реконструкции и эксплуатации объекта относятся аварийные ситуации, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, сопровождающимися разливами и возгораниями нефтепродуктов и других загрязняющих веществ. Данный аспект преимущественно относится к мероприятиям по пожарной безопасности и регламентируется Законом Республики Беларусь от 15.06.1993 №2403-ХІІ «О пожарной безопасности».

5.5 Предложения по программе локального мониторинга окружающей среды и необходимости проведения послепроектного анализа.

Цель мониторинга - оценка воздействия объекта на прилегающие территории для информационного обеспечения принятия управленческих и проектных решений на основе контроля уровня загрязнения компонентов природной среды и оценки состояния природнорастительных комплексов, животного мира, их динамики и прогноза развития.

Система регулярных наблюдений за состоянием поверхностных вод в целях своевременного выявления негативных процессов, прогнозирования их развития, предотвращения вредных последствий и определения степени эффективности мероприятий, направленных на рациональное использование и охрану поверхностных вод, организована в рамках НСМОС. Наблюдения осуществляют структурные подразделения организаций, подчиненных Минприроды Республики Беларусь.

Органами государственного санитарного надзора проводятся регулярные наблюдения за состоянием окружающей среды, в т.ч. уровнем загрязнения атмосферного воздуха, радиационной обстановки, шума на селитебных территориях, качеством и безопасностью питьевой воды; осуществляются лабораторные исследования факторов производственной среды.

Мониторинг объектов растительного и животного мира включает:

- обеспечение проведения заказчиком, РУП «Минскавтодор-Центр», мониторинга территорий придорожных полос автомобильной дороги Р-53, в т.ч. согласно критериям наведения порядка на земле, установленным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.05.2015 №428;

- учет ДТП с дикими животными - согласно Комплексу мер по предупреждению ДТП, связанных с наездами на диких животных, разработанному Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в рамках исполнения поручения Совета Министров Республики Беларусь от 02.03.2018 №06/202-79/2657р, согласованному Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 05.04.2018 №10-2-29/1654 и Министерством внутренних дел Республики Беларусь от 23.04.2018 №22/11032.

5.6 Оценка трансграничного воздействия.

В связи с тем, что проектируемый объект расположен на значительном удалении от государственной границы, а также характеризуется отсутствием значительных источников негативного воздействия на основные компоненты окружающей среды, вредного трансграничного воздействия не прогнозируется.

СОСТАВИТЕЛИ:

Ведущий инженер отдела ООС



Д.В. Шрубиков