

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ ГРАЖДАН И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ О ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

по объекту реконструкции «Автомобильная дорога Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 – км 43,223»

Сведения о заказчике

Заказчиком планируемой деятельности является Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр» (РУП «Минскавтодор-Центр») Юридический адрес: 220073, г. Минск, ул. Кальварийская, 37
Телефон: +375 17 259-85-05 (приемная), + 375 17 303-83-17 (факс)
Электронная почта: info@maddor.by
Генеральный директор: Гледко Василий Евгеньевич
Генеральный проектировщик - Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «Облдорпроект». Почтовый адрес: 220094, г. Минск пр. Рокоссовского, 49
Юридический адрес: 223036, Минский р-н, Петришковский с/с, 5, район д. Захаричи, здание АПК, каб.76, тел. 319-50-76; факс 338-75-04
e-mail: obldorproekt@minskobldorstroy.by

Разработчик отчета об ОВОС – Институт природопользования НАН Беларуси. Почтовый (юридический) адрес: 220076, г. Минск, ул. Ф.Скорины, 10, тел./факс: +375 (17) 263 88 84, +375 (17) 357 34 29, e-mail: gidroeco@tut.by.

ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ

по проведению оценки воздействия на окружающую среду объекта реконструкции «Автомобильная дорога Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 – км 43,223»

Подготовка программы проведения ОВОС	4-й квартал 2021 года
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	4-й квартал 2021 года – 2-й квартал 2022 года
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории Республики Беларусь	2-й квартал 2022 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	2-й квартал 2022 года
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	2-й квартал 2022 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	2-й квартал 2022 год

Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

Предусмотрена реконструкция участка, км 33,3 – км 43,223 автомобильной дороги Р-53 Слобода-Новосады по параметрам I-в технической категории с четырьмя полосами движения.

Плановое положение оси трассы максимально сохранено, с учетом соблюдения действующих норм в части радиусов кривых в плане.

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован по обертывающей, с максимальным высотным использованием существующей дороги, с учетом соблюдения действующих норм в части радиусов вертикальных кривых и продольных уклонов.

В целях приведения участка дороги к проектным параметрам, предусматривается уширение существующего земляного полотна.

На рассматриваемом участке автомобильной дороги принята дорожная одежда капитального типа с покрытием из цементобетона (на разделительной полосе, на съездах и предлагаемых в проекте транспортных узлах предполагается устройство покрытия из асфальтобетона).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, выполнена вариантная проработка вида удерживающего ограждения, устанавливаемого на разделительной полосе. Рассмотрены варианты по установке железобетонного и металлического ограждения.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы также планируются следующие технические варианты реализации планируемой деятельности:

Проектными решениями предусматриваются следующие основные мероприятия:

- переустройство 2-х участков существующих кольцевых пересечений на км 34,3 (кольцевое пересечение №1) и км 35,9 (кольцевое пересечение №2), в районе территории СЗАО «БЕЛДЖИ». В проекте рассмотрены 2 варианта устройства пересечений:

- реконструкция 2-х участков существующих кольцевых пересечений, с сохранением их планового положения и доведением до параметров реконструируемой дороги (Вариант 1),

- устройство транспортной развязки в 2-х уровнях на км 36 (с учетом решений по перспективному строительству Северного обхода г. Жодино, в соответствии с генпланом развития инженерно – транспортной инфраструктуры) (Вариант 2),

- реконструкция моста через р. Дворище на км 40, с устройством в габаритах пролета моста перехода для копытных;

- ремонт стояночной площадки у Восточного кладбища на км 33,6 (справа);

- устройство левоповоротных съездов. В проекте рассмотрены 2 варианта устройства пересечений (съездов):

- устройство 2-х участков кольцевых пересечений (Вариант 1), в ч.т., на: км 38,0 (Вариант 1.1) и км 40,2 (Вариант 1.2),

- устройство 2-х «грушевидных» зеркальных канализированных левоповоротных съездов (Вариант 2) на участках раздельного трассирования, в ч.т., на: км 38,7 (Вариант 2.1) и км 40,7 (Вариант 2.2),

- устройство 5-ти пешеходных переходов. В проекте рассмотрены 2 варианта устройства пешеходных переходов:

- надземного типа (Вариант 1), включающий в себя 2 подварианта:

- 1.1 Пролетное строение из цельноперевозимых ж/б. балок $L=18$ м, индивидуального проектирования, высотой 0,76 м, объединено в рамно-неразрезную конструкцию,

- 1.2 Пролетное строение металлическое балочное $L=36$ м, индивидуального проектирования, высотой 1,2 м

- подземного типа (Вариант 2) включающий в себя 2 подварианта:

- 2.1 Подземный пешеходный переход, заглубленный в материковый грунт, с монолитным стволом тоннеля,

- 2.2 Подземный пешеходный переход, заглубленный в материковый грунт, со сборным стволом тоннеля.

Вышеописанные пешеходные сооружения планируется разместить в районе устраиваемых на автодороге автобусных остановок.

- реконструкция 4-х водопропускных труб;

- устройство 15-ти примыканий (съездов) в одном уровне;

- устройство 9-ти пунктов остановок общественного транспорта.